



AJUNTAMENT DE  
**Vilanova i la Geltrú**

Mobilitat

### Identificació de l'expedient

Núm.Exp.: 96/2024/eSVI

COM A SECRETARI GENERAL DE L'AJUNTAMENT DE VILANOVA I LA GELTRÚ,

CERTIFICO: Que, a reserva dels termes que resultin de l'aprovació de l'acta corresponent, el Ple de l'Ajuntament, en la sessió ordinària del dia 5 de febrer de 2024, va aprovar l'acord següent:

**Mobilitat.**

**Número: 96/2024/eSVI.**

**APROVAR SOTMETRE A CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA LA TRAMITACIÓ D'UNA ORDENANÇA REGULADORA DE ZONES DE BAIXES EMISSIONS A VILANOVA I LA GELTRÚ, I LA CREACIÓ D'UNA COMISSIÓ D'ESTUDIS I TREBALL PER A LA SEVA REDACCIÓ**

### Relació de fets

I.- Consta incorporada a l'expedient corresponent la Memòria signada pel Cap de Servei de Mobilitat, per a la consulta prèvia a la tramitació d'una Ordenança reguladora de Zones de Baixes Emissions a Vilanova i la Geltrú, amb el següent contingut literal:

**“MEMÒRIA PER A CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA A LA TRAMITACIÓ D'UNA ORDENANÇA REGULADORA DE ZONES DE BAIXES EMISSIONS A VILANOVA I LA GELTRÚ.**

D'acord amb l'article 133. *Participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes amb rang de llei i reglaments*, de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del *Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques*, amb l'objectiu de millorar la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de les normes, amb caràcter previ a l'aprovació d'una ORDENANÇA REGULADORA DE ZONES DE BAIXES EMISSIONS A VILANOVA I LA GELTRÚ, i amb caràcter previ a l'elaboració d'aquesta ordenança, es substancia una **consulta pública** a través del portal web de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú ([www.vilanova.cat](http://www.vilanova.cat)), en la qual es recollirà l'opinió de la ciutadania, de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma i les persones interessades aquelles que al·leguin un interès legítim, en relació als següents aspectes:



1. Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
2. La necessitat i l'oportunitat de la seva aprovació.
3. Els objectius de la norma.
4. Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

En compliment del que s'esmenta, es descriu a continuació breument el marc en el que es planteja aquesta Ordenança:

L'objectiu de la Zona de Baixes Emissions de Vilanova i la Geltrú és reduir les emissions a l'atmosfera procedents del trànsit rodat, seguint les indicacions que marca la Llei 7/2021 de 20 de maig, de canvi climàtic en l'article 14.3 i la disposició addicional 7<sup>a</sup>, per així millorar la qualitat de l'aire que es respira a la ciutat i apropar els nivells de contaminants als recomanats per l'Organització Mundial de la Salut.

L'objectiu principal d'aquest Pla d'Acció per a la Millora de la Qualitat de l'Aire és establir les actuacions que cal implementar per reduir les emissions dels contaminants locals NOx, PM10 i PM2,5, i respectar els valors límit i objectiu de qualitat de l'aire fixats per normativa i assolir gradualment els nivells de qualitat de l'aire recomanats per l'OMS segons l'establert a la Cimera per la millora de la qualitat de l'aire.

La ZBE és una mesura que pot resultar molt efectiva per tal de reduir les emissions del trànsit motoritzat, donat que es limita l'accés a un determinat tipus de vehicles autoritzats. L'objectiu és evitar la circulació dels vehicles més contaminants en aquelles zones del nucli urbà més sensibles. En aquest context, cal disposar d'una Ordenança per proporcionar la cobertura normativa necessària i regular la restricció a la circulació dels vehicles més contaminants a la Zona de Baixes Emissions (ZBE) de Vilanova i la Geltrú. En aquest sentit, les disposicions d'aquesta Ordenança seran d'obligat compliment per totes les persones que circulin a la Zona de Baixes emissions de la ciutat. L'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú establirà mecanismes de coordinació administrativa amb els altres municipis de l'Arc Metropolità i l'Àrea Metropolitana de Barcelona per portar a terme accions conjuntes de senyalització i informació de la ZBE que permeti criteris restrictius unificats entre municipis per a evitar les possibles confusions i problemàtiques que podrien sorgir de la proliferació de diferents ZBE amb criteris disperss, i una gestió més eficient i econòmica.

Atès la contribució del trànsit rodat en els nivells de contaminació de la ciutat, qualsevol solució alternativa passarà per reduir el volum de trànsit a la ciutat i/o per promoure una renovació del parc circulant a vehicles menys contaminants.

La consulta pública té com a objectiu recollir l'opinió dels ciutadans i organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma i sobre:

- a.- Antecedents i problemes que es vol solucionar amb la iniciativa
- b.- La necessitat i oportunitats de la seva aprovació
- c.- Objectius perseguits per la normativa.
- d.- Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.



En compliment del que s'esmenta, es descriu a continuació el marc en el què es planteja aquest nou projecte normatiu:

#### **a) ANTECEDENTS I PROBLEMES A SOLUCIONAR AMB LA INICIATIVA.**

La ciutat de Vilanova i la Geltrú, tot i estar allunyada de l'Àrea Metropolitana, té una configuració en la zona antiga i tradicional de carrers estrets i places, que són zones a les que els ciutadans es desplacen per oci i activitats de lleure i comercial, suposant sovint una gran concentració de persones a l'espai públic, que en el possible s'ha de preservar les condicions de qualitat de l'aire que respiren. És per això que l'àrea que es proposa per a la ciutat és en part coincident amb la delimitació del Centre les Persones.

Aquest nou projecte normatiu busca focalitzar els esforços en reduir les emissions contaminants provocades per el transit rodat i, per tant, es centra en provocar una reducció significativa dels nivells de NO<sub>2</sub>, aconseguint una millor qualitat de l'aire i fent que la ciutat sigui més amable i habitable.

#### **b) LA NECESSITAT I OPORTUNITATS DE LA SEVA APROVACIÓ.**

La nova Llei 7/2021, de 20 de maig de canvi climàtic i transició energètica, estableix a l'article 14 que tots els municipis espanyols de més de 50.000 habitants, hauran d'adoptar l'establiment d'una ZBE dins el seu terme municipal.

D'aquesta manera l'establiment d'una ZBE passa a ser una obligació legal que a més va en línia amb el ja contemplat a altres instruments de pacificació aprovats pel govern central, com la Declaració d'Emergència Climàtica, el Pla Nacional Integrat d'Energia i Clima 2021- 2030 (PNIEC), i el Programa Nacional de Control de la Contaminació Atmosfèrica (PNCCA).

Així mateix el Reial Decret que regula les ZBE, estableix específicament que aquestes seran definides i regulades per les entitats locals en les seves corresponents ordenances.

D'altre banda, s'estableix que per les noves ZBE serà d'aplicació el règim sancionador establert a l'apartat Z.3 de l'article 76 de la Llei 18/2021, de 20 de desembre, per la que es modifica el text refós sobre la llei de transit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

#### **c) OBJECTIUS PERSEGUITS PER LA NORMATIVA.**

Aquesta ordenança té la finalitat de donar compliment a la normativa, legislació i acords institucionals actuals per tal d'aconseguir una reducció de la contaminació ambiental. La normativa que fa referència a aquest objectiu es La Llei del Canvi Climàtic, el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, i els plans d'acció de millora de la qualitat de l'aire.

En aquesta ordenança es definirà l'àmbit de la zona restringida ZBE, les condicions i restriccions d'accés, circulació i estacionament dels vehicles d'acord amb el seu distintiu ambiental, les exempcions a determinats col·lectius i persones i les moratòries que es determinin per a determinats col·lectius o persones.



#### **d) SOLUCIONS ALTERNATIVES REGULADORES I NO REGULADORES.**

La necessària regulació de la Zona de Baixes Emissions es podria incloure dins d'una altre ordenança de major abast com és l'ordenança de circulació, però això suposaria una major complexitat i temps en la seva elaboració, i donada la especificitat dels conceptes a tractar, es considera més adient de fer-ho a través d'una ordenança específica.

Totes les mesures necessàries per reduir la contribució del trànsit en els nivells de contaminació atmosfèrica de la ciutat passen per reduir el volum de trànsit i/o promoure una renovació del parc circulat a vehicles menys contaminants

La pròpia Llei de canvi climàtic i transició energètica obliga específicament a impulsar una ZBE, abans del 2023, a tots els municipis espanyols de més de 50.000 habitants, els territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants que superin els valors límits de contaminants regulats per la normativa de referència.

En l'objectiu final de reduir el trànsit i les emissions produïdes per aquesta causa, en paral·lel també es duran a terme altres actuacions de pacificació dels carrers, millora del transport públic, etc. que són actuacions no reguladores que complementen els objectius perseguits en la ZBE. La Llei 7/ 2021, de 20 de maig de canvi climàtic i transició energètica, obliga als municipis de més de 50.000 habitants com Vilanova i la Geltrú a implantar i regular una ZBE i per tant es considera que hi ha altres solucions complementàries que poden ajudar en els objectius, però no poden ser substitutòries de la norma.

#### **e) CANALS PER FER APORTACIONS.**

Els ciutadans, organitzacions i associacions que així ho considerin podran fer arribar les seves **opinions** sobre els aspectes que els siguin d'interès en relació a la regulació de **ZONES DE BAIXES EMISSIONS A VILANOVA I LA GELTRÚ**, en un termini **d'UN (1) MES**, a comptar des del dia següent a la seva publicació a la pàgina web municipal."

#### **Fonaments de dret**

**I.-** L'article 103.1 de la Constitució Espanyola, en relació amb l'Estatut de Catalunya, que vincula la legitimitat en l'exercici de les potestats administratives als principis de servei objectiu de l'interès general.

**II.-** En relació amb la **competència municipal** a fi d'aprovar aquesta futura ordenança, l'article 4.1.a) de la LBRL estableix:

*"...En su calidad de Administraciones públicas de carácter territorial, y dentro de la esfera de sus competencias, corresponden en todo caso a los municipios, las provincias y las islas: a) Las potestades reglamentaria y de autoorganización..."*

L'article 8.1 a) del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya:



AJUNTAMENT DE  
**Vilanova i la Geltrú**

Mobilitat

*“...Com a administracions públiques corresponen als ens locals territorials de Catalunya, en l'àmbit de llurs competències i en els termes establerts per la legislació de règim local, les potestats següents: a) La reglamentària i la d'autoorganització...”*

En aquest sentit, estan legitimades per aprovar Ordenances municipals d'acord amb els articles 84.1.a) LBRL:

*“...Las Entidades locales podrán intervenir la actividad de los ciudadanos a través de los siguientes medios: a) Ordenanzas y bandos...”*

Els municipis exerciran en tot cas competències pròpies en el seu terme municipal en matèria d'urbanisme, tal i com disposa l'article 25.2 a) de la Llei de bases de règim local.

En virtut dels articles 22.2.d) LBRL, 52.2.d) TRLMRL i 50.3 ROF, **l'òrgan competent per l'aprovació de les Ordenances i Reglaments és el Ple municipal**, que no podrà delegar aquesta atribució en cap altre òrgan.

**III.- El procediment d'aprovació de les Ordenances i Reglaments locals** està previst a l'article 49 LBRL, en relació amb l'article 56 del Reial decret legislatiu 781/1986, de 18 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local (TRRL), segons el qual, primerament, tindrà lloc una aprovació inicial per part del Ple, seguida d'un període no inferior a trenta dies en què aquesta aprovació es sotmetrà a informació pública i audiència als interessats (*si escau*), per tal que es puguin presentar les reclamacions i suggeriments que s'estimin oportuns, havent-se de resoldre totes les reclamacions i suggeriments presentats, tal com afegeix l'article 178 TRLMRL. Finalment, en cas que no es presenti cap reclamació o suggeriment, l'aprovació inicial, fins llavors provisional, s'eleva a definitiva *“ope legis”*.

No obstant, al marge de la regulació general de tramitació i aprovació de l'ordenança o reglament, existeixen unes activitats preparatòries, prèvies a l'aprovació inicial per part del Ple i que són aplicables, com ara la sol·licitud d'informes o dictàmens de les comissions d'estudi, d'informe o de consulta, regulats a l'article 104 TRLMRL. En aquest sentit, l'article 62 ROAS determina que, un cop acordada la formació o modificació d'una Ordenança o Reglament, **s'ha de designar una comissió d'estudi encarregada de redactar el text de l'avantprojecte de la norma, l'aprovació inicial del qual també correspon al Ple en virtut de l'article 63 ROAS**. Dit acord d'aprovació inicial de l'avantprojecte, d'acord amb l'article 63.2 del ROAS, s'haurà de sotmetre a informació pública mitjançant un anunci publicat al Butlletí Oficial de la Província, al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, a un dels mitjans de comunicació escrita diària i en el tauler d'anuncis de la corporació, durant un termini mínim de trenta dies, en què es podran formular reclamacions i al·legacions, que hauran de ser contestades raonadament i motivada, tot concedint audiència als veïns o associacions si ha estat exercida la iniciativa per part seva.

**IV.-** L'article 114 TRLMRL estableix que els acords del Ple de les corporacions locals, per tant també les Ordenances i Reglaments, s'adopten, per regla general, **per majoria simple**. Malgrat que quan es tracti de la imposició i ordenació dels recursos propis de



caràcter tributari –consegüentment, en cas d'aprovació d'Ordenances en matèria fiscal, regulades a l'article 16 i s. LHL–, es requerirà el vot favorable de dues terceres parts del nombre de fet i, en tot cas, de la majoria absoluta del nombre legal de membres de la corporació. En aquest mateix sentit es pronuncia l'article 65.2 ROAS, que afegeix que les Ordenances que formin part dels plans i dels instruments d'ordenació urbanística, de la mateixa manera que les Ordenances fiscals, també requeriran majoria absoluta.

L'ens local haurà de trametre a l'Administració de l'Estat i a la de la Generalitat de Catalunya, en el termini de quinze dies, l'acord d'aprovació definitiu de l'Ordenança o Reglament i la còpia íntegra i fefaent d'aquesta norma, que no entrarà en vigor fins que hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils des de la seva publicació al Butlletí Oficial de la província, al butlletí informatiu local, tauler d'anuncis de la corporació i anunciant al Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya la referència del Butlletí Oficial de la província en què s'hagi publicat íntegrament el text, tal com assenyala l'article 66 ROAS.

Els acords adoptats per la Corporació, en aquest cas l'aprovació definitiva de les Ordenances o Reglaments municipals, han de ser adequadament publicats per tal de garantir el dret dels ciutadans a la informació, així ho disposa l'article 155 TRLMRL.

Pel que fa a la transparència, cal tenir present la Llei 19/2013, de 19 de novembre, de transparència, accés a la informació i bon govern i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern, del Parlament de Catalunya, en benefici de la participació de la ciutadania en els debats públics, que l'Ajuntament ha de promoure de forma activa, tot fent ús de les diferents tecnologies disponibles.

**V.- D'acord amb el que es preveu a l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb l'objectiu de fomentar i millorar la participació ciutadana en el procediment d'elaboració de les normes, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte de Reglament se substancia consulta pública, a través del portal web de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, amb l'objectiu de recollir l'opinió dels ciutadans i organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma.**

Com s'ha manifestat anteriorment, la tramitació i aprovació de l'ordenança o reglament han d'anar acompanyades d'unes activitats preparatòries, prèvies a l'aprovació inicial per part del Ple i que són aplicables, com ara la sol·licitud d'informes o dictàmens de les comissions d'estudi, d'informe o de consulta, regulats a l'article 104 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya (TRLMRL).

**VI.-** Tal i com estableix l'article 48.2 del Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, les Comissions d'estudi o de treball poden complementar l'organització municipal.

En tots els municipis de més de cinc mil habitants s'han de constituir **comissions d'estudi, d'informe o de consulta**. Als altres municipis poden haver-hi aquestes comissions, sempre que les hagi previst el reglament orgànic o ho acordi el ple de



l'ajuntament. En qualsevol cas, als municipis que són capital de comarca s'han de constituir les esmentades comissions, amb independència del nombre d'habitants del municipi, segons estableix l'article 60 del mateix text legal.

**Correspon al Ple de determinar el nombre i la denominació de les comissions d'estudi, d'informe o de consulta, i llurs modificacions.**

Aquestes comissions es poden també constituir amb caràcter temporal per tractar de temes específics. L'article 100 Decret legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, estableix que **la periodicitat de les sessions ordinàries de les comissions d'estudi, d'informe o de consulta i dels òrgans de participació ha d'ésser determinada pel Ple**. Poden, no obstant això, tenir sessions extraordinàries quan llur president ho decideix o quan ho demana la quarta part, almenys, del nombre legal de membres.

Així doncs, tal i com recull l'article 62 del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, acordada la formació o modificació d'una ordenança o reglament, s'ha de designar una comissió d'estudi encarregada de redactar el text de l'avantprojecte de la norma. L'esmentada comissió ha d'estar integrada per membres de la corporació i personal tècnic, propi o aliè, sota la presidència d'un d'aquells. La comissió pot proposar que s'encomanin per a aquesta finalitat estudis, informes o dictàmens a professionals aliens a l'ens.

## ACORD

**PRIMER.** D'acord amb el que es preveu a l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, amb l'objectiu de fomentar i millorar la participació ciutadana en el procediment d'elaboració de les normes, amb caràcter previ a l'elaboració d'una nova **Ordenança reguladora de Zones de Baixes Emissions a Vilanova i la Geltrú**, se substancia **consulta pública prèvia**, a través del portal web de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, amb l'objectiu de recollir l'opinió dels ciutadans i organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma de:

**a) ANTECEDENTS I PROBLEMES A SOLUCIONAR AMB LA INICIATIVA.**

La ciutat de Vilanova i la Geltrú, tot i estar allunyada de l'Àrea Metropolitana, té una configuració en la zona antiga i tradicional de carrers estrets i places, que són zones a les que els ciutadans es desplacen per oci i activitats de lleure i comercials, que suposen sovint una gran concentració de persones a l'espai públic i en les que, en la mesura del possible, s'han de preservar les condicions de qualitat de l'aire que respiren. És per això que l'àrea que es proposa per a la ciutat és en part coincident amb la delimitació del Centre les Persones.

Aquest nou projecte normatiu busca focalitzar els esforços en reduir les emissions contaminants provocades pel trànsit rodat i, per tant, es centra en provocar una



reducció significativa dels nivells de NO<sub>2</sub>, aconseguint una millor qualitat de l'aire i fent que la ciutat sigui més amable i habitable.

#### **b) LA NECESSITAT I OPORTUNITATS DE LA SEVA APROVACIÓ.**

La nova Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, estableix a l'article 14 que tots els municipis espanyols de més de 50.000 habitants hauran d'adoptar l'establiment d'una ZBE dins el seu terme municipal.

D'aquesta manera l'establiment d'una ZBE passa a ser una obligació legal que, a més, va en línia amb el ja contemplat en d'altres instruments de pacificació aprovats pel govern central, com la Declaració d'Emergència Climàtica, el Pla Nacional Integrat d'Energia i Clima 2021-2030 (PNIEC), i el Programa Nacional de Control de la Contaminació Atmosfèrica (PNCCA).

Així mateix, el Reial decret que regula les ZBE, estableix específicament que aquestes seran definides i regulades per les entitats locals en les seves corresponents ordenances.

D'altra banda, s'estableix que per a les noves ZBE serà d'aplicació el règim sancionador establert a l'apartat Z.3 de l'article 76 de la Llei 18/2021, de 20 de desembre, per la que es modifica el text refós sobre la Llei de transit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

#### **c) OBJECTIUS PERSEGUITS PER LA NORMATIVA.**

Aquesta ordenança té la finalitat de donar compliment a la normativa, legislació i acords institucionals actuals per tal d'aconseguir una reducció de la contaminació ambiental. La normativa que fa referència a aquest objectiu es la Llei del canvi climàtic, el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible, i els plans d'acció de millora de la qualitat de l'aire.

En aquesta ordenança es definirà l'àmbit de la zona restringida ZBE, les condicions i restriccions d'accés, circulació i estacionament dels vehicles d'acord amb el seu distintiu ambiental, les exempcions a determinats col·lectius i persones, i les moratòries que es determinin per a determinats col·lectius o persones.

#### **d) SOLUCIONS ALTERNATIVES REGULADORES I NO REGULADORES.**

La necessària regulació de la Zona de Baixes Emissions es podria incloure dins d'una altra ordenança de major abast, com és l'ordenança de circulació, però això suposaria una major complexitat i temps en la seva elaboració, i donada l'especificitat dels conceptes a tractar, es considera més adient de fer-ho a través d'una ordenança específica.

Totes les mesures necessàries per reduir la contribució del trànsit en els nivells de contaminació atmosfèrica de la ciutat, passen per reduir el volum de trànsit i/o promoure una renovació del parc circulat a vehicles menys contaminants.

La pròpia Llei de canvi climàtic i transició energètica obliga específicament a impulsar una ZBE, abans del 2023, a tots els municipis espanyols de més de 50.000 habitants,





els territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants que superin els valors límit de contaminants regulats per la normativa de referència.

En l'objectiu final de reduir el trànsit i les emissions produïdes per aquesta causa, en paral·lel també es duren a terme altres actuacions de pacificació dels carrers, millora del transport públic, etc., que són actuacions no reguladores que complementen els objectius perseguits en la ZBE. La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, obliga els municipis de més de 50.000 habitants, com Vilanova i la Geltrú, a implantar i regular una ZBE i, per tant, es considera que hi ha altres solucions complementàries que poden ajudar en els objectius, però no poden ser substitutòries de la norma.

Així doncs, els ciutadans i les ciutadanes, organitzacions i associacions, poden enviar les seves opinions sobre la futura ordenança, necessitat, oportunitat, objectius, etc., al web enllaç "Carpeta ciutadana", nom del tràmit: "**Ordenança reguladora de Zones de Baixes Emissions a Vilanova i la Geltrú**", durant el termini **d'un (1) mes**, a partir de la publicació en el portal de transparència.

A través d'aquest tràmit, la ciutadania pot fer aportacions a les normes i reglaments municipals prèviament a la seva aprovació inicial, en compliment d'allò que disposa l'article 133. *Participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes amb rang de llei i reglaments* de la nova Llei 39/2015, de procediment administratiu comú de les administracions públiques.

**SEGON.** Constituir una Comissió d'estudis i treball per a la redacció d'una Ordenança reguladora de Zones de Baixes Emissions a Vilanova i la Geltrú.

**TERCER.** Aquesta Comissió estarà formada per:

- President: Gerard Llobet Sánchez, regidor delegat d'Urbanisme, Obres, Mobilitat, Serveis Urbans i Manteniment.
- Isidre Martí Sardà, secretari general.
- Jordi Campamà Pujol, cap de Servei de Mobilitat.
- Tomás Bonilla Núñez, cap de Serveis Jurídics-administratius d'Urbanisme.
- Secretari: Pere Carbonell García, tècnic de grau mitjà de Mobilitat.

Les persones designades podran ser substituïdes mitjançant Decret d'Alcaldia en supòsits d'absència, malaltia, causes de força major o altres motivacions estructurals o organitzatives que així ho justifiquin.

**QUART. Peu de recursos.**

*Contra aquest acte, que exhaureix la via administrativa i és immediatament executiu, podeu interposar els següents recursos:*

*Amb caràcter potestatiu, recurs de reposició davant el mateix òrgan que ha dictat l'acte, dins el termini d'un mes, a comptar des del dia següent al de la seva notificació o, en el seu defecte, des de la seva data de publicació.*



AJUNTAMENT DE  
**Vilanova i la Geltrú**

Mobilitat

*Alternativament, recurs contenciós administratiu davant els jutjats contenciosos administratius de Barcelona, dins el termini de dos mesos, a comptar des del dia següent al de la notificació o, en el seu defecte, des de la seva data de publicació.*

*Contra la resolució del recurs de reposició podeu interposar recurs contenciós administratiu davant els jutjats contenciosos administratius de Barcelona, dins el termini de dos mesos, a comptar des del dia següent al de recepció de la notificació o publicació de la seva resolució, si aquesta fos expressa; si no ho fos, el termini serà de sis mesos, comptats a partir del dia següent al que es produís la desestimació presumpta del recurs.*

*També podeu interposar qualsevol altre recurs que considereu procedent.*

I perquè consti, expedixo aquest certificat, de conformitat amb l'establert a l'art. 206 del ROFRJ de les Entitats Locals, aprovat per RD 2568/1986, amb el vistiplau de l'alcalde-president, a Vilanova i la Geltrú.

Signat a Vilanova i la Geltrú,  
07/02/2024 13:03:52

Signat a Vilanova i la Geltrú,  
08/02/2024 8:39:48