



ACTA DEL CONSELL D'ASSOCIACIONS VEÏNALS

Núm. 3/2022

Data: 17/03/2022

Lloc i hora: Centre Cívic La Sardana, de 19 h a 21 h

Assistència:

Representants de les associacions

Av Aragai - Alfons Pérez

Av Geltrú - Joan Jiménez i Jordi Duñó

Av Mar – Oracio Sacco i Enric Garriga

Av Molí de Vent – Josep Vivanco i Estela González

Av Prat de Vilanova - Rubén Domenech i Jesús Seguido

Av Nucli Antic - Gregori Torres

Av Aragai - Alfons Pérez

Av Can Marqués – Teresa Izquierdo

Av Masia Nova - Bàrbara Flaquer i Guillermo Malavez

Av Sant Joan – Aina Farràs i Manuel Fuentes

Defensora de la ciutadania – Maria Núria Plana

Representants del Govern

Olga Arnau – Alcaldessa

Blanca Albà - Primera tinència d'Alcaldia. Regidora de Seguretat i Protecció ciutadana, Esports i Gent gran

Marta Jofra - Segona tinència d'Alcaldia. Regidora d'Espai públic i Medi ambient

Enric Garriga - Regidor de Cooperació, Participació, Salut, Memòria històrica i Economia social i solidària

Antoni Palacios - Regidor de Mobilitat i Projectes i Obres d'espai urbà

Personal tècnic municipal

Griselda Castelló – Cap de Servei de Participació, Cooperació i Gent Gran.

Rosa M.Cunill - Cap de Servei de Projectes d'Alcaldia

Mercè Grau – Cap de Servei de Premsa

Sílvia Ruiz – Tècnica de Participació Ciutadana



Ordre del dia:

1. Aprovació de les actes dels consells del dies 2 i 23 de febrer
2. Punts pendents d'anteriors consells:
 1. La mobilitat a la ciutat
 2. Serveis i espais de cohesió social
 3. Medi Ambient
 4. La convivència a la ciutat
 5. Situació Federació d'AV
 6. Comunicació, renovació i creixement de les AV
3. Punts proposats per les AAVV:
AAVV Prat de Vilanova:
 - 1.- Abandonament de la neteja i desconsideració de l'Ajuntament vers als barris perifèrics de la ciutat.
 - 2.- Contestes fora d'enlloc d'alguns regidors, al demanar-los respostes a temes de la seva competència.
4. Precs i preguntes

1. S'aproven les actes dels consells dels dies 2 i 23 de febrer

2. La mobilitat a la ciutat

El regidor Antoni Palacios comença recordant que, com va explicar a la darrera reunió, la mobilitat va molt relacionada amb el canvi climàtic i que a Catalunya estem a 6 punts d'emissions per sobre d'Europa. També es va explicar que l'Ajuntament ha obtingut una subvenció de 4 milions d'euros dels fons Next Generation relacionat amb la mobilitat, sempre vinculat amb el canvi climàtic.

Recordar-vos també que ens obliguen a complir amb les zones de baixes emissions que sembla ser que no entraran en vigor fins a l'estiu del 2023.

Nosaltres fem carrils bici i totes aquestes polítiques de mobilitat per què ja al 2008 i al 2016 es van fer diversos pactes d'alcaldes per reduir un 40% les emissions fins al 2030. Europa recentment ho ha passat a un 55%. Tot això ha acabat amb el Pla de Mobilitat que es va aprovar definitivament al 2018 i que actualment s'està actualitzant. El PMUS ens diu les accions que hem de fer i estem obligats a complir-lo. Va estar aprovat per totes les forces polítiques. Ara hem tingut la sort d'obtenir diverses subvencions relacionades amb això.

Què diu el PMUS? Ens diu coses com per exemple afavorir el transvasament cap a modes sostenibles. Amb dades del 2015, el 31,8 % dels desplaçaments a la nostra ciutat són amb vehicles privat i el pla ens diu que s'ha de reduir en 8,9 punts. El segon punt és augmentar l'espai públic destinat a bicicletes i vianants i l'eliminació d'espai públic per a vehicles de motor. Les dades diuen que



actualment un 60,2% és per vehicles i 32,8 % per les persones. I això s'ha d'anar igualant. El PMUS també ens parla de l'eficiència del sistema de transport. Aquesta és més difícil de resoldre però també l'estem treballant.

Estem treballant amb la nova licitació del bus urbà però com sabeu, fins al 2028 molts ajuntaments anem lligats amb el transport interurbà que actualment el fa l'empresa Plana amb les línies 3 i 4. Ara licitem les línies 1 i 2, que són les que gestionem des de l'ajuntament, fins l'any 2028, i al 2029 licitem tota la trama urbana. Altres xifres que diu el PMUS és que a Vilanova la mitjana per cotxe és de 1,35 persones. També ens parla de la demanda de bicicleta que al 2015 era de 600 a la Rambla i 400 a Samà i ara a la rambla Samà, amb el nou carril bici, es preveuen 1000 bicis al dia.

El regidor Palacios comenta que existeixen plànols provisionals de les futures noves línies de bus de la ciutat i que les facilitarà a les associacions.

També estem treballant amb els aparcaments dissuasius i creant uns itineraris fins el centre de la ciutat.

El PMUS també ens diu que hem de pacificar el centre i per això estem fent el projecte de *Al centre, les persones*, que farà que l'àrea compresa entre rambla Samà, carrer Unió, Jaume Balmes i ronda Ibèrica estarà pacificat. Es podrà arribar en cotxe però no fer servir aquesta àrea per traspasar d'una banda l'altre la ciutat. Aquesta àrea coincideix amb la zona de baixes emissions. Serà una zona de 12,4%. L'any 2025 els vehicles que no tenen etiqueta no podran entrar en aquesta àrea.

L'AV de l'Aragai pregunta com es mesuren les baixes emissions i a on estan els mesuradors. Una altra pregunta és el dia que tot siguin cotxes elèctrics què passarà.

Respecte el què passarà, el regidor Palacios explica que la idea és que anirem cap al vehicle compartit elèctric. Hi haurà menys vehicles però es produiran igual perquè seran vehicles que s'utilitzaran cada dia. Vilanova ha apostat molt pel vehicle elèctric i actualment tenim 7 carregadors públics gratuïts, 7 de gratuïts en els aparcaments de Vng aparcaments i 4 més privats. Aquest any en posarem 3 més de públics.

L'alcaldeessa Olga Arnau explica que hi haurà un canvi de paradigma amb el vehicle elèctric compartit. Nosaltres hem demanat més temps per implementar tots aquest canvis perquè implicarà un canvi d'hàbits molt gran.

Respecte els mesuradors n'hi ha 3 i després n'hi ha d'itineraris que són de la Generalitat.

La Marta Jofra explica que n'hi ha 3. Un darrera del centre cívic La Sardana, un a l'Ajuntament i un a Neàpolis. No es mesura el CO2, d'això es fa una estimació. El que es mesura és el que és nociu com les partícules en suspensió, l'ozó i l'òxid de nitrogen. Aquestes dades estan disponibles en línia. També hi ha una aplicació de la qualitat de l'aire que està molt bé.

Des de l'AV del Prat es pregunta pel bus urbà als barris perifèrics que en alguns llocs no hi ha i en altres és l'interurbà i es paga a preu d'interurbà. Heu pensat com connectar els barris perifèrics amb el centre?



L'Antoni Palacios explica que dins dels fons europeus es preveu el carril bici al camí vell de cubelles i també estem mirant com fer que els empadronats al Prat i Santa maria puguin tenir una reducció en el bus i que tingui el mateix cost que l'urbà.

L'Olga Arnau també explica que s'està estudiant el transport a demanda però és complicat perquè no hi ha prou gent.

Des de l'AV del Prat també es pregunta per la viabilitat del carril bici de Cubelles si es té en compte que els cotxes hi van molt ràpid.

El regidor Palacios explica que encara no es té el projecte concret. Quan tinguem el detall l'explicarem.

L'AV de la Geltrú explica que les línies d'autobús són horribles i no quadren amb l'horari escolar. Caldria plantejar fer busos escolars o racionalitzar les línies.

L'Antoni Palacios explica que és cert que no tenim la millor situació però si que està fet un projecte de quines serien les millors línies a la ciutat, que serien línies més petites, però no es pot fer perquè estem afectats per la sentència de Plana. Fins al 2028 no podem modificar les línies perquè les parades han d'estar a 500 metres de l'interurbà.

L'AV Molí de Vent comenta que respecte el carril bici i el Next Generation, coneixem les xifres però les actuacions concretes no.

El regidor de Mobilitat explica que la intervenció més gran serà la d'Eduard Toldrà. També es faran intervencions importants al torrent de Sant Joan on es farà un pont nou per a vianants i bicicletes i una altra intervenció darrera del Leroy Merlin a Masia Nova. I també es fa una intervenció a la rotonda de l'Eurocentre i a la de ronda Europa amb ronda Ibèrica.

Des de l'Av Masia Nova es demana que se'ls hi passin els projectes de mobilitat que afectaran al seu barri.

Des de l'AV del Molí de Vent es pregunta com és que la parada de Francesc Macià es va traslladar a Zamenhoff si les parades no poden interferir.

L'Olga Arnau explica que això ja va ser un acord anterior.

El regidor Palacios també explica que quan es posi en marxa el projecte del centre a les persones s'està mirant que els cotxes que no puguin passar pel centre puguin passar pel carril de serveis de ronda ibèrica.

L'AV Can Marqués comenta que hagués estàs bé que s'hagués explicat el projecte de la plaça del mercat i no s'hagués organitzat la campanya de l'aparcament de camions.

El regidor Palacios diu que la comunicació s'ha fet bé però s'ha escoltat més als que criden. La idea era bona però no ho farem perquè hem trobat una alternativa.

Serveis i espais de cohesió social, Medi Ambient i la convivència a la ciutat.

Aquests punts el va proposar l'AV Ribes Roges que avui no han vingut. Aprofitarem que avui hem tingut novetats del Porta a Porta per explicar-ho.



La Marta Jofra explica que avui s'ha fet públic que s'atura la licitació del porta a porta ja que amb les negociacions de la vaga, l'empresa i els treballadors van arribar a un acord per prorrogar el conveni i passar a unes noves taules salarials. Tot i que l'ajuntament va guanyar el recurs, aquestes noves quantitats no estaven previstes en aquesta licitació. Tot i que no tenim l'obligació, sabem que sinó s'inclouen aquest import no donaríem resposta a l'acord dels treballadors i hi hauria un nou conflicte en el futur. Per tant, s'atura la rebuda d'ofertes i inclourem aquestes noves quantitats.

Respecte els terminis, la idea és que al maig es porti al ple i al juliol s'acabi la presentació d'ofertes.

Comentar-vos que respecte la internalització del servei de neteja, en el darrer consell us vam dir que seria a l'1 d'abril però finalment serà l'1 de juny. Ja que necessitem maquinària nova que no ha arribat.

Situació Federació d'AV i Comunicació, renovació i creixement de les AV

El Regidor Enric Garriga explica que abans de la pandèmia ja es va fer una reunió amb algunes associacions per veure que s'havia de fer amb la Federació d'associacions veïnals. Això és una cosa vostra però és un tema que està sobre la taula.

El Josep Vivanco explica que el moment de les associacions és delicat i que hi ha pocs socis a les associacions. I caldria que la gent a part de festes i carnaval lluiti per altres coses com l'Hospital, els barris, etc.

L'Enric Garriga comenta que aquest punt va lligat amb el de renovació i creixement de les associacions. Costa que la gent participi i a tots ens interessa que les associacions estiguin actives. Com Ajuntament si que rebem les demandes i les queixes de les associacions i mirem com gestionar-les però també podem ajudar-vos en altres aspectes en positiu. Per exemple, per com millorar la comunicació o fer una campanya per donar a conèixer i fer créixer les AAVV.

Des de l'AV el Prat es considera que això està molt bé però per poder transmetre la informació el primer que cal és tenir-la.

L'Enric Garriga diu que es refereix que a part de la relació de les AV amb l'Ajuntament, també és important l'activitat de l'associació fora d'això. L'Ajuntament ha de millorar segur i ja ho hem dit però hi ha altres problemes que cal abordar.

L'alcaldeessa diu que cal dinamitzar les associacions i si cal que us ajudem amb temes de comunicació o el que sigui. No en un aspecte controlador.

Diverses AV tornen a proposar que els consells es retransmetin d'alguna manera perquè és una eina d'informació.

Des de l'AV Molí es comenta que estaria bé que el consell es pogués escoltar però crec que el tema no és aquest. Nosaltres vam convocar 120 veïns per veure necessitats al barri i van venir 3 assistents. Per tant, hi ha un problema amb el paper de les associacions de veïns i hem de veure com ho arreglem.



3. Punts proposats per l'AV Prat de Vilanova:

1.- Abandonament de la neteja i desconsideració de l'Ajuntament vers als barris perifèrics de la ciutat.

Hem fet diverses queixes per les andròmines que no recullen. I l'app Millora Vilanova funciona molt malament.

La Marta Jofra diu que dona la raó que és un servei ineficient i més en els barris perifèrics. Ara mateix només podem sancionar a Valoriza sinó recullen, però no podem fer més per les limitacions del contracte.

Les respostes, si alguna vegada s'ha contestat que ja està feta la recollida i no s'ha fet, és perquè s'ha comunicat a l'empresa i nosaltres no podem controlar-ho tot.

2.- Contestes fora d'enlloc d'alguns regidors, al demanar-los respostes a temes de la seva competència.

Volem que ens expliquen perquè des del febrer del 2021 estem preguntant pels plans Feder i el camí pedalable i no tenim resposta. I quan hem tingut resposta no és adequada. Encara no tenim cap data concreta del començament de les obres dels Plans Feder que afecten al Prat de Vilanova.

Diversos regidors expliquen que sí, que es dona resposta. En tot cas, no es pot faltar al respecte a les treballadores municipals i s'ha de mantenir la privacitat de les comunicacions. No es poden compartir adreces personals i fer escarni públic. Les línies de comunicació de les associacions de veïns són amb el departament de participació.

L'Av del Prat ha demanat en 3 ocasions que el regidor els hi enviï aquests correus en els quals suposadament es falta el respecte a treballadors/es municipals. També comenten que no han compartit adreces privades ni personals sinó amb el domini vilanova.cat.

Afegim aquest paràgraf que ens fa arribar l'Associació de veïns del Prat:

"D'altra vanda incloure que també vàrem dir, que l'AV Prat de Vilanova mai ha compartit adreces de correu electròniques privades ni personals de ningú, donat que entenem que totes les adreces de correus municipals son de domini públic i totes tenen el domini "vilanova.cat" el qual és municipal no privat"