

## **Acta de la reunió de la Taula de la Gent Gran**

**Lloc:** Casal Municipal de la Gent Gran

**Data:** 10 de febrer de 2023.

Inici: 11h

Final: 12.40 h.

**Assistents:** Mari Fe Molano i Antonia Tamayo, Fundació Amics de la Gent Gran; Albert Sanabra, Aula d'Extensió Universitària de la Gent Gran; César Verdejo, Col·lectiu Iaioflautes i Marea Pensionista Garraf; Christian Jousseume i Carles Garcia, Grup de Jubilats CCOO; Juan Sancho i David Arias, UJP-UGT; Blanca Albà, Regidora de Gent Gran; Toni Palacios Regidor de Mobilitat, Projectes i Obres d'Espai Urbà; Núria Parés, Cap d'Obres i Espai Urbà; Ton Roure, Coordinador de Seguretat, Obres i Afectacions; Llorenç Guim, Enginyer; Dolors López, caporal de la Policia Local i encarregada del GAV (Grup d'atenció a la víctima), Mònica Martí, sergenta de la Policia Local i encarregada de l'Oficina de Relacions amb la Comunitat (ORCI); Griselda Castelló, Cap de Participació, Cooperació i Gent Gran; Montse Lleó, dinamitzadora del Casal Municipal de la Gent Gran; Rosa Mansilla, tècnica de la Regidoria de la Gent Gran.

**S'excusen:** Mingo Arbalat de Gent Gran de la Mar i Maria Rosa Márquez, Associació Cal Pallissa.

### **Desenvolupament:**

#### **- Temàtica Mobilitat:**

Els assistents participen i exposen les qüestions següents:

- Es felicita la creació del carril bici de la Rbla Samà. Es comenta que aquest carril bici afavoreix alliberar la Rbla. Principal de bicicletes.
- Es qüestiona si les bicicletes poden circular per la Rbla. Principal. Es respon que les bicicles sí, els patinets no.
- Sobre la pacificació es comenta que hi ha senyals contradictòries, no es pensa en els vianants i s'hauria de fer un pla de vianants. De moment tolerància amb les infraccions.
- Es posa en relleu, la preocupació generalitzada del col·lectiu de la gent gran, pel que fa a la sensació de vulnerabilitat davant del fet de compartir la calçada amb bicicletes i patinets, que circulen amb velocitat excessiva i, de vegades, en sentit contrari a la direcció indicada del carrer. Es manifesta que només amb campanyes informatives, conscienciació i



seguiment del compliment per part de la policia municipal es podrà assolir la necessària convivència i respecte de tota la ciutadania en l'espai públic

- Es respon que justament la pacificació és per evitar vehicles de pas pel centre i s'ha pensat per aquest ordre en: vianants, bicis, transport públic, càrrega i descàrrega, vehicle privat. El Centre de les persones és el lema de la campanya pensant en el vianant .
- Càrrega- Descàrrega: un dels objectius del projecte de pacificació és la millora de la gestió de la càrrega i descàrrega. A aquest efecte, amb el projecte de Pacificació del Centre, han ampliat els espais i horaris de les zones de càrrega i descàrrega al perímetre de la zona pacificada (i també d'alguns espais interiors propers al perímetre) i, en uns mesos (quan entrin en funcionament les càmeres de control d'accés a la Rambla, Plaça de la Vila, Plaça de les Cols i Plaça de Soler i Gustems), s'aconseguirà racionalitzar l'ús d'aquests espais per a la càrrega i descàrrega de mercaderies.
- Aparcament dissuasoris: s'està reforçant l'anella d'aparcaments de dissuasió al voltant del centre, una mesura més de la Pacificació, amb la que es pretén potenciar l'accés al centre a peu.
- La Policia Local explica la tasca d'educació viària que ja fa anys desenvolupen amb infants de les escoles de la ciutat i posa en valor aquesta formació atès que és, en molts casos, un primer contacte teòric i pràctic en matèria relacionada amb el trànsit. Davant l'allau de patinets elèctrics i que es poden fer servir des dels 12 anys, l'any passat es va prioritzar, adquirir quatre patinets elèctrics, que es van afegir a les bicicletes que formen el parc mòbil per realitzar les sessions pràctiques al parc infantil de trànsit
- També s'explica en relació a la normativa de circulació que:
  - **Pel que fa als vehicles de mobilitat personal (VMP)**  
L'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, davant de la manca de regulació en matèria de VMP fins pràcticament finals de 2020 i especialment per l'allau dels patinets elèctrics, va preparar el decret número 6485 sobre la regulació de vehicles de mobilitat personal detallant criteris de circulació, signat amb data 19/12/2019 dotant-nos d'eines per denunciar comportaments que el contravinguessin.  
La normativa estatal va arribar el 10 de novembre de 2020, modificant el Reglament General de Circulació, aprovat pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre i el Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit. Així doncs, a partir del



2 de gener de 2021 els VMP ja tenen categoria pròpia als Reglaments esmentats amb els seus drets i obligacions i per tant amb les corresponents infraccions identificades específicament.

➤ **Pel que fa a les bicicletes:**

L'Ordenança municipal de circulació de VNG permet que les bicicletes circulin per zones de vianants. Regulat a l'article 14 de Bicicletes, i concretament aquest és el punt 4.

*“Excepte en moments d'aglomeració, les bicicletes podran circular pels parcs públics, les àrees de vianants, els passeigs, les voreres suficientment àmplies (5 metres) i les zones de prioritat invertida mancats de carril bici, en les següents condicions: respectaran la preferència de pas dels vianants, adequaran la velocitat a la dels vianants sense superar els 10 km/h i s'abstindran de fer ziga zagues o qualsevol altra maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants”.*

- Respecte el mal estat de moltes voreres de la ciutat, es comenta que amb els recursos que es disposen es van fent intervencions.
- Es comenta que ara que l'esperança de vida és més llarga, cal que disposem d'una ciutat més inclusiva i segura a les persones amb poca mobilitat ja que aquestes també tenen dret a gaudir de l'espai públic.
- S'explica que s'han fet trobades per explicar la Campanya de Pacificació a les Associacions Veïnals, entitats i també a l'entitat Compex.

**- Tema Seguretat Ciutadana:**

Es presenten la Dolors López, caporal de la Policia Local i encarregada del GAV (Grup d'atenció a la víctima), seguiments de col·lectius de risc social com ara gent gran, menors o joves i coordinació amb altres departaments de l'Ajuntament com són el d'Equitat i d'Acció social, i Mònica Martí, sergenta de la Policia Local i encarregada de l'Oficina de Relacions amb la Comunitat (ORC) al capdavant del grup de policies de barri.

S'explica l'actual organigrama de la policia de Barri amb el condicionant d'haver de patricular en binomis per l'estat d'alarma com a conseqüència de l'amenaça gihadista. També l'increment d'agents arran de la incorporació dels indicatius nous, dos policies al 2022 i dos policies més al 2023, que es distribueixen i recorren el mateix territori en contacte amb les associacions de veïns i el diferent teixit associatiu, cobrint horaris de matí i tarda i prioritant que la zona centre sempre estigui coberta en hores de màxima activitat. Es destaca i agraeix la importància d'estar en contacte i compartir aquests espais amb els referents i



representants de gent gran per conèixer les necessitats i inquietuds per tal de treballar cooperativament i orientar el patrullatge a les necessitats detectades.

S'explica que mitjançant el correu electrònic [relacionscomunitat@vilanova.cat](mailto:relacionscomunitat@vilanova.cat) poden contactar pel motiu que sigui, en l'àmbit de la policia de barri. Aclarir que aquest correu no admet serveis policials d'urgència, que cal canalitzar-los a través del 112 o del telèfon de la policia local operatiu 24h, 365 dies l'any, 93 810 66 66.

**S'acorda:**

- Propera sessió el dimarts 7 de març a les 10h al Centre Cívic Sant Joan.  
**Temàtica: Oficina Local de l'Habitatge**