



ACTA RESUMIDA DEL CONSELL D'ASSOCIACIONS VEÏNALS

Núm. 4/2022

Data: 04/05/2022

Lloc i hora: Centre Cívic Sant Joan, de 18.30 h a 21 h

Assistència:

Representants de les associacions

Av Aragai - Alfons Pérez i Enrique López

Av Geltrú - Joan Jiménez

Av Molí de Vent – Josep Vivanco i Estela González

Av Prat de Vilanova - Jesús Seguido

Av Nucli Antic - Gregori Torres

Av Aragai - Alfons Pérez

Av Sant Joan – Fina Lara

Av Can Marqués – Teresa Izquierdo

Av Masia Nova - Bàrbara Flaquer i Tere Romero

Av Collada – Rafael Gonzalez

Av Armanyà – Pepi Cruz i Conchi Alarcón

Defensora de la ciutadania – Maria Núria Plana

Representants del Govern

Enric Garriga - Regidor de Cooperació, Participació, Salut, Memòria històrica i Economia social i solidària

Antoni Palacios - Regidor de Mobilitat i Projectes i Obres d'espai urbà

Representants de l'oposició

PSC: Miguel Ángel Iglesias, Gerard Llobet i Julio Ruiz

Ciutadans: Erika Quintero i Antonio Medialdea

Som VNG: Juanma Rodríguez

Personal tècnic municipal

Núria Parés – Cap de Servei de Coordinació i Seguiment Integra

Bea Zaplana – Tècnica de mobilitat

Llorenç Guim – Enginyer d'urbanisme

Ton Roure - Coordinador de Seguretat, Obres i Afectacions

Griselda Castelló – Cap de Servei de Participació, Cooperació i Gent Gran.

Rosa M.Cunill - Cap de Servei de Projectes d'Alcaldia

Mercè Grau – Cap de Servei de Premsa

Sílvia Ruiz – Tècnica de Participació Ciutadana

Ordre del dia:

1. Aprovació de l'acta del Consell del 17 de març del 2022
2. Presentació del Pla d'Accessibilitat
3. Presentació del projecte Al centre, les persones
4. Punts proposats per les associacions veïnals de Baix a Mar, la Collada, la Geltrú, el Prat de Vilanova, Masia Nova, la Sardana i el Molí de Vent:
Estat de la ciutat:



- recollida d'escombraries
- parc comercial
- seguretat i botellots en l'oci nocturn,
- transport públic urbà
- enllumenat

5. Precs i preguntes

1. Obre el Consell el regidor Enric Garriga. S'aprova l'acta del 17 de març de 2022, afegint les 4 esmenes que va fer l'associació del Prat de Vilanova.

2. Presentació del Pla d'Accessibilitat

El regidor Antoni Palacios explica que fins ara a Vilanova s'havien fet accions puntuals en temes d'accessibilitat i ara és la primera vegada que es fa un pla de ciutat conjuntament amb la Diputació.

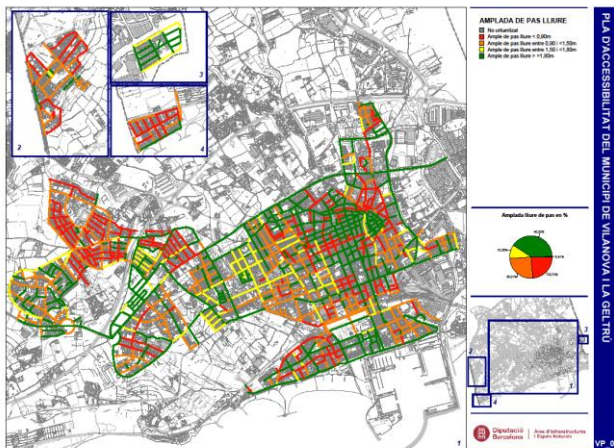
El representant de la Diputació comença la presentació. Segons la normativa catalana tots els municipis haurien de tenir un Pla d'Accessibilitat. És un document que explica com estem i com hauríem d'estar. El problema és que no hi ha recursos per fer accions però si més no, ens permet saber d'on partim i la feina feta. A VNG hi ha molta feina feta i ja s'han fet molts carrers de plataforma única. L'equip tècnic que ha redactat el Pla d'Accessibilitat s'ha dedicat a mirar gual per gual i cantonada per cantonada ja que l'accessibilitat pot venir de mig centímetre.

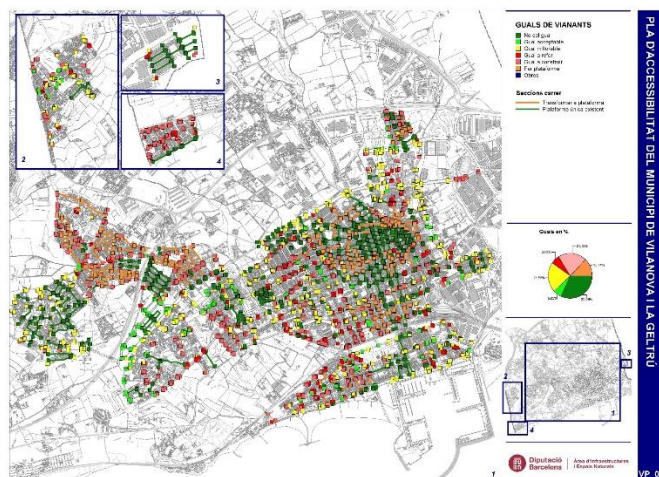
No us explicaré punt per punt però el document el tindreu i el podreu mirar al detall.

El Codi d'Accessibilitat de Catalunya demana voreres d'ample lliure de pas 90 cm i en canvi les normatives estatals demanen 1,80 m. Quan hem de fer una intervenció integral proposem refer les voreres a 1,80 cm, però les que estan entre 90 cm i 1,80 m no les donem per bones però tampoc les considerem prioritàries ja que el pas és possible.

Hem analitzat un àmbit d'estudi general de la ciutat (guals, etc) i una zona d'estudi detallat. Vilanova té una trama urbana molt dispersa i molta heterogeneïtat i hem intentat relligar totes aquestes trames amb xarxes radials que puguin connectar amb el centre. No s'han fet illes. No s'han estudiat les urbanitzacions no recepcionades.

És una trama urbana bastant amable de cara a l'accessibilitat tal i com mostren les dades però per exemple hi ha un 40% de voreres que no tenen vorera o l'ample de vorera és menor de 0,90 m. Aquestes serien les prioritàries.





Aquests plànols, més els dels itineraris, són els més interessants i visuals per veure la globalitat de l'accessibilitat. Comentar-vos que aquí és difícil de veure però després hem fet un plànol per a cada barri. A la presentació power point teniu més detall.

La representat de l'AV Ribes Roges consulta si quan parlem de plena accessibilitat a plataformes úniques és independent del paviment. Els tècnics de la Diputació expliquen que ara hi ha un debat sobre aquest tema ja que els paviments diferenciats també creen problemes. Per tant l'accessibilitat universal no és igual per tothom.

Des de la Diputació s'explica que a Vilanova s'ha fet molta feina en temes de plataforma única però queda molt per fer encara.

També s'explica quina informació es pot trobar a les fitxes del Pla.

El Pla d'Accessibilitat també fa, a l'estudi detallat, una proposta d'intervenció basada en els eixos cívics, relligant equipaments i es marca un nivell de prioritat d'actuació en aquests eixos.

També s'han estudiat l'accessibilitat als transport, parades de bus, parades de taxi i places reservades.

L'Av la Geltrú pregunta com afecta posar un banc, una parada de bus, etc. Depèn dels element que es posin, per això cal fer un estudi detallat dels carrers.

L'Av Molí de Vent pregunta a nivell pressupostari com serà la prioritació. El representant de la DIBA explica que el Pla fa una prioritació però és flexible i a disposició de l'Ajuntament. No hi ha una solució bona per a tothom ja que cada m2 de la ciutat està disputat per diversos agents. Cal buscar un equilibri.

La representant de l'AV Armanyà comenta que al seu barri hi ha moltes voreres aixecades per les arrels. El representant de la DIBA comenta que és un problema a molts municipis i de difícil solució. Des de l'Ajuntament s'està treballant per millorar, es fan escocells correguts, més espai.

L'Av la Geltrú explica que hi ha carrers com el Codonyat que no és accessible, que com és que no s'ha prioritzat.



Amb el projecte del Centre a les persones es farà una intervenció al carrer Codonyat.

L'AV de l'Aragai diu que s'ha fet una actuació al carrer Albert Salvany, que s'ha fet una plaça d'aparcament per a minusvàlids i 22 places de moto que no hi aparca ningú.

La tècnica de mobilitat comenta que és una solució que es va prendre pel l'espai que hi ha disponible. Si això provoca que aparquin cotxes perquè l'oferta d'aparcament de moto és excessiva ho mirarem.

Quin % de carrers necessiten intervenció a cada un dels barris. Sabem quin barri necessita intervencions més urgents?

La representant de la DIBA comenta que tota aquesta informació la podreu consultar. Cal tenir en compte que la recollida de dades de la diagnosi es va fer al 2020 i hi ha hagut canvis. També cal considerar que s'ha de valorar els carrers que tenen més flux de pas. Potser estadísticament un barri està pitjor però hi passa molta menys gent. Per això la urgència entenem que han de ser els carrers amb més flux de persones.

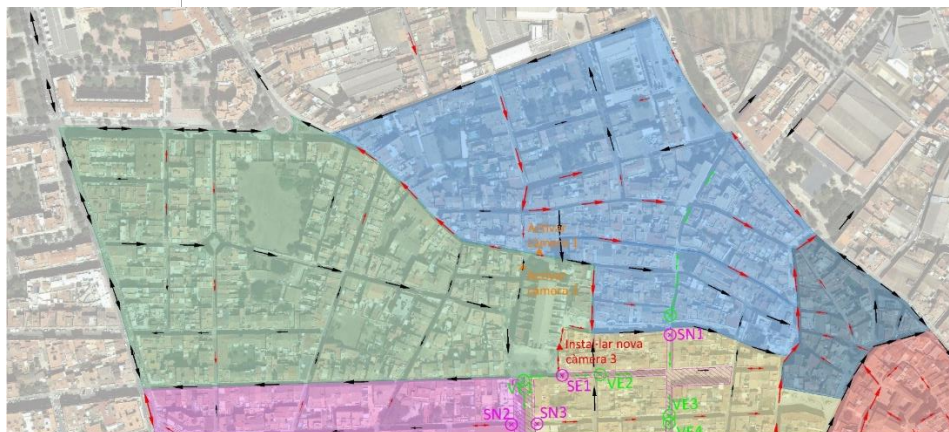
3. Presentació del Projecte al Centre les persones

Des dels serveis tècnics de l'Ajuntament es fa una introducció al projecte. S'explica que el canvi climàtic avui en dia està condicionant totes les actuacions que l'Ajuntament fa a la ciutat en el l'àmbit de la mobilitat. De fet, fa 20 anys que les lleis ens diuen que hem de promoure la mobilitat sostenible i per això estem fent totes les actuacions en aquest sentit. A més, totes les subvencions que arriben estan encaminades a aquestes polítiques de pacificació del trànsit i sostenibilitat. Totes aquestes polítiques ens han de servir per tenir una millor qualitat de l'aire, una ciutat inclusiva, menys accidentalitat, més salut i menys despesa.

Al Centre, les persones, és un projecte de pacificació del trànsit d'una petita part de la ciutat, que actualment té una pressió de vianants molt elevada i a l'hora un excés de vehicles que posen en perill als vianants. Hi ha un problema amb la càrrega i descarrega actualment desordenada i es vol intentar endreçar tota aquesta situació.

La principal mesura que es realitzarà és eliminar les dreceres del centre, evitant el trànsit de pas. Per tant, es podrà accedir a aquesta àrea si has d'anar-hi expressament però no si vas de pas. Es pretén així promoure el canvi modal i potenciar l'ús de la bicicleta. El centre es divideix en 7 sectors i tothom podrà entrar en cotxe però ningú podrà accedir de sector a sector.





La segona mesura consisteix en uns controls d'accés, a través de càmeres però que no són els que es van intentar fa anys amb unes llistes blanques. Es col·locaran càmeres en punts estratègics, però actuaran com a pilones perquè són carrers que en realitat, amb la senyalització, ja no hi hauria d'accedir cap vehicle.

La tercera mesura que era el càrrega descàrrega al mercat al final no es realitzarà.

La quarta mesura serà la càrrega i descarrega en els carrers perimetrals. Es vol evitar la pressió de camions a la zona pacificada però evidentment no es podrà eliminar. S'estudiarà cas a cas les necessitats de carrega i descarrega dels comerços.

Un altre eix de treball és afavorir el canvi modal. En aquest sentit una altre mesura serà impulsar 2 eixos ciclables. L'Eix est, que va des de la ronda Ibèrica, plaça Casernes, Pàdua, Hernani, Llibertat i Àncora que ja connecta amb el front Marítim. Aquest eix de Correu i Pàdua quedarà molt pacificat perquè tindrà 4 canvis de sentit. L'altre Eix ciclable a desenvolupar seria la segona fase de l'eix oest, el de Samà, que aniria des de la ronda Ibèrica fins a Santa Anna i Samà.

El representant de la AV Geltrú pregunta sobre el transport públic i el vehicle elèctric.

El transport públic és un eix importantíssim però tenim la sentència judicial que lliga a l'Ajuntament fins al 2028. Ara s'està treballant amb la nova licitació de les línies 1 i 2 i es mirarà que aquestes siguin més sostenibles.

El representant de l'AV el Prat pregunta quins projectes hi ha pels barris que estan al voltant de la ciutat.

S'explica que amb els Next Generation hi ha altres projectes que pretenen millorar la connectivitat dels carrils bici i, aquests barris que no estan al centre també es veuran beneficiats. Els projectes no estan redactats encara. Quan estiguin més avançats us els podem compartir.

El representant de l'AV La Collada pregunta quines alternatives tenen Fondo Somella i Collada, Mas Joliu, Mas Palau. No hi ha zona comercial i aquest veïns i veïnes que necessiten serveis han d'agafar el cotxe perquè els busos estan molt atraçats, sobretot el 72. No són accessibles, no es pot pujar amb el carro. Ens sentim discriminats.

Des de l'Ajuntament s'explica que no s'està en contra dels cotxes però es busquen alternatives i solucions a la situació actual perquè l'espai públic és finit. No es demana que tothom deixi el cotxe però hi ha molta gent que pot utilitzar altres mitjans.



La representant de l'AV Masia Nova demana que de seguida que es tinguin els projectes d'actuació properes al seu barri s'informi a l'associació.

Els trets generals dels projectes es tenen, falta concretar-los.

Són 14 kilòmetres de carrils bicis que milloren, es posen semàfors, es connecta Cubelles a través del camí vell, es fan més segurs punts per connectar amb el carril de Sant Pere de Ribes, s'incorporen 4 aparcaments segurs de bicicletes dins dels aparcaments municipals, es construeixen 2 passeres més amples per sobre dels torrents, etc.

El representant de Som VNG pregunta per l'aparcament dissuasiu del Leroy Merlin , si serà compatible amb la nova estació de bombers.

Aquest sector queda dividit en 3 terços, en el sentit muntanya-mar. La franja paral·lela a la ronda Europa té una clau que no es desenvolupa i per tant pot seguir sent provisionalment un aparcament. La part del mig seria on aniria la caserna i la part del torrent pels bombers. Seguirà el bus llançadora.

La representant de l'AV Ribes Roges pregunta sobre el servei d'autobús i la sentència amb Plana, si al haver altres municipis que estan iguals que nosaltres sinó es pot fer alguna cosa.

El regidor Palacios explica que no depèn dels municipis. És una tema de la Generalitat i hi ha una sentència judicial. Si que es podrà millorar la 1 i la 2 però no els recorreguts.

La representant de l'AV Ribes Roges comenta també que sobre el servei d'aparcaments segurs de bicicleta, hi ha un tema de gestió, perquè t'obliguen a retirar-la a les 48 hores però hi ha persones que no tenen aparcament a casa i caldria preveure. Si es volen potenciar aparcaments segurs caldria tenir en compte això.

El representant de la l'Av Molí de Vent, pregunta si la Rambla es podrà creuar. També comenta si al haver de fer tantes voltes no es contaminarà més.

No es podrà creuar ja que hi ha sectors diferents a banda i banda de la Rambla i no es pot anar de sector a sector (a excepció d'un dels sectors).

Respecte la contaminació, la idea és que les persones que puguin anar a peu d'un sector a l'altre ho facin. En global es reduiran les emissions de CO2. Aquest sistema de sectors, no és un invent de Vilanova. Aquest sistema s'ha fet a moltes ciutats europees i funciona.

La representant de l'AV Can Marqués pregunta quines accions de comunicació es faran perquè la gent es pugui mentalitzar.

El regidor Antoni Palacios comenta que es farà una campanya específica per aquest tema.

El representant de l'AV Aragai comenta que el carril de F Macià es podria haver fet per un carrer on no hi hagués comerç, com el carrer de l'Aigua.

Per acabar, el regidor Garriga explica que els temes que han quedat pendents es poden tractar en un altre consell o si hi ha una pregunta concreta es poden preguntar ara i mirar de resoldre. També recorda que hi ha disponibles plànols de la proposta de les futures línies de bus per si alguna AV vol agafar un exemplar.